

Monitor bestuursopdrachten CUP 2018 - 2022

(nr. 2, april 2020)

bijlage 1 bij Kaderbrief 2021

Hierbij treft u aan de tweede monitor van het CUP 2018-2022.

Deze monitor geeft op hoofdlijnen de stand van zaken weer per voorjaar 2020.

Het overzicht beoogt in één oogopslag zichtbaar te maken hoe de uitvoering van het CUP er momenteel voorstaat.

Met behulp van de kleuren geel, oranje en groen wordt een duiding gegeven van het stadium waarin de voortgang verkeert.

Daar waar bij het betreffende onderwerp sprake is (geweest) van een afzonderlijk raadsvoorstel, is in de betreffende kolom een kruisje geplaatst (x).

Daar waar ten opzichte van de vorige monitor nr. 1 de kleur is gewijzigd (van geel naar oranje, of van oranje naar groen), is dit aangegeven met een pijltje naar rechts (→).

9.5	Leusden op de kaart			
10. Verkeer				
10.1	Openbaar vervoer			
10.2	Entree van Leusden			
10.3	Snelle fietsroutes			
10.4	Verbeteren doorstroming verkeer	→		

2018	2019	2020	2021	2022
		x		
		x	x	

De beleidsvisie is vastgesteld. Leusden heeft deelgenomen aan de verkiezing voor Fietsstad van het jaar en daarmee veel publiciteit gegenereerd.

Dit is een blijvend aandachtspunt. Terugkeer van oude lijnen is binnen de huidige concessie geen optie. We zijn in gesprek met provincie over maatwerkoplossingen voor oudere c.q. minder vitale reizigers.

Heeft een minder hoge urgentie. Momenteel ligt prioriteit bij de Randweg ter hoogte van nieuwbouw AFAS.

In regionaal verband wordt onderzoek gedaan naar potentieel snelle fietsverbindingen. Provincie Utrecht is trekker. Accent ligt op gemeentegrensoverschrijdende routes. Route langs Pon-lijn is geen optie. Dit wordt nader uitgewerkt in het in voorbereiding zijnde Mobiliteitsplan.

Conclusie

Nagenoeg alle bestuursopdrachten (kleur oranje en groen) zijn in uitvoering.