

## Paragraaf onderhoud kapitaalgoederen

### Algemeen

Op het gebied van kapitaalgoederen worden twee fasen onderscheiden:

- het verkrijgen (aanschaf) of vervaardiging van kapitaalgoederen;
- het onderhoud van kapitaalgoederen.

In deze paragraaf wordt een beeld geschetst van de actuele ontwikkelingen rond het onderhoud van de gemeentelijke kapitaalgoederen, wat er in de begrotingsperiode aan uitvoering gaat plaatsvinden en welke middelen hiermee zijn gemoeid. Het onderhoud en beheer van kapitaalgoederen is van groot belang voor het goed functioneren van de gemeente. Het onderhoud van kapitaalgoederen bestaat uit twee soorten onderhoud: het dagelijks klein onderhoud, waarvan de kosten ten laste van de exploitatie komen en het groot onderhoud, waarvan de kosten ten laste worden gebracht van de gemeentelijke onderhoudsvoorzieningen.

Evenals in voorgaande jaren zal aan het einde van de paragraaf kort worden ingegaan op een aantal projecten met betrekking tot (het verkrijgen/vervaardigen van) kapitaalinvesteringen op het beleidsterrein van Verkeer en Vervoer.

### Beleidskader

Het beleidskader voor het beheer en onderhoud van de kapitaalgoederen is in het jaar 2012 vastgelegd in de IBOR (Integraal Beheer Openbare Ruimte) rapportage 2012-2015 en de diverse onderhoudsplannen welke per discipline worden opgesteld. In het IBOR, de onderbouwing van de groot onderhoudsuitgaven, is bepaald dat bij het uitvoeren van het groot onderhoud de kwaliteitsambitie 'basis' (B) wordt nagestreefd.

Het dagelijkse, kleinschalige onderhoud is als een maatregel van de Kerntakendiscussie 2013 vastgesteld op kwaliteitsniveau C met ingang van het jaar 2015.

### Kapitaalgoederen in Leusden



180 km wegen

5 hectare water

1.330.000 m<sup>2</sup> groen

27.000 m<sup>2</sup> gebouwen

227 km riolering

Het dagelijks- en het groot onderhoud van deze kapitaalgoederen vergt circa 20% van de (jaarlijkse) lasten.

### Ontwikkelingen

#### Actualisatie groot onderhoud

Eind 2016 wordt een geactualiseerd groot onderhoudsperspectief ter besluitvorming voorgelegd aan het college. De actualisatie geeft inzicht in de groot onderhoudsmaatregelen voor de jaren 2016 tot en met 2019. Uitgangspunt hierbij blijft, dat het groot onderhoud op de kwaliteitsambitie 'basis' verricht wordt.

#### Gemeentelijke bezuinigingen

In het kader van de kerntakendiscussie (2013) heeft de raad ingestemd met een teruggang van het kwaliteitsniveau van het jaarlijkse, verzorgende onderhoud in de openbare ruimte van beeldkwaliteitsniveau B naar beeldkwaliteitsniveau C. Dit is het laagste niveau dat volgens de systematiek beleidsmatig te hanteren is zonder dat er zich vernietiging van kapitaal voordoet. In overleg met de samenleving wordt bekeken in hoeverre het netheidsonderhoud op een hoger beeldkwaliteitsniveau kan worden gehouden. Dat alles vanuit de randvoorwaarde dat bezuinigingen het technische onderhoud en daarmee de levensduur van de aanwezige kapitaalgoederen niet mogen aantasten. De budgetten van het groot onderhoud zijn in het kader van de Kerntakendiscussie 2013 (mede op basis van behaalde aanbestedingsresultaten) teruggebracht naar een niveau waarmee kwaliteitsniveau 'basis' gegarandeerd kan worden.

Naast een teruggang in beeldkwaliteitsniveau van het dagelijkse, meer kleinschalig onderhoud is besloten om jaarlijks minder te sparen voor groot onderhoud. Dit betreft een financieel-technische 'ontsparingsmaatregel' waarbij jaarlijks € 425.000 minder aan de onderhoudsvoorzieningen wordt toegevoegd c.q. minder gespaard wordt voor het groot onderhoud van de infrastructuur. Met deze maatregel is de onderhoudsperiode waarvoor vanuit de

onderhoudsvoorziening gespaard is verkort van 16 naar circa 12 jaar. Voor het feitelijke onderhoud heeft deze technische maatregel geen gevolgen. Het betekent wel dat de gemeente na verloop van tijd extra zal moeten sparen om het noodzakelijke groot onderhoud te kunnen uitvoeren. De lasten van toekomstig onderhoud worden doorgeschoven naar toekomstige jaren en zullen in de toekomst vragen om de beschikbaarstelling van aanvullend budget.

#### Faciliteiten ondergrondse afvalinzameling

In het jaar 2018 zal naar huidige inzichten een eerste, meer grootschalige vervanging plaatsvinden van voorzieningen voor ondergrondse afvalinzameling. Bij de vervanging van bestaande containers zullen de containers aangepast worden aan het omgekeerd inzamelen van huishoudelijk afval.

Naar verwachting wordt in het jaar 2017 een vervangingsplan opgesteld en aan het college voorgelegd. Op basis van dit vervangingsplan worden investeringskredieten in de gemeentelijke begroting opgenomen. De kapitaallasten voortkomend uit de vervangingsinvesteringen worden betrokken bij de jaarlijkse bepaling van het tarief van de afvalstoffenheffing/reinigingsrechten.

#### Openbare Verlichting

In april 2015 is het Beleidsplan Openbare Verlichting door de raad vastgesteld. Een nieuw all-in contract voor onderhoud en vervangingswerkzaamheden is in voorbereiding voor een contractperiode van (10-)15 jaar. Naar verwachting kan het contract rond 1 januari 2017 definitief gegund worden. Anders dan vermeld in de paragraaf onderhoud kapitaalgoederen van de begroting 2016 is gewerkt met een aanbesteding op basis van EMVI (in plaats van een Prestatie gerichte Dialoog). Naast prijs zijn duurzaamheid en kwaliteit van dienstverlening essentiële gunningscriteria. De voorlopige gunning door de gemeente werd aangevochten door één van de inschrijvende partijen. De rechter oordeelde dat een nieuw team een beperkt deel van de inschrijvingen opnieuw moest scoren (wat begin augustus 2016 plaatsvond). De verwachting is dat rond 1 januari 2017 het contract definitief gegund kan zijn. Het onderhoud is in de tussentijd door een derde partij gedaan, maar blijft beperkt tot het hoogst noodzakelijke. In financiële zin levert het nieuwe contract over de looptijd van 15 jaar naar verwachting een besparing op ten opzichte van de kaders van het Beleidsplan Openbare Verlichting. Vooruitlopend op de definitieve gunning worden de financiële kaders van het Beleidsplan Openbare Verlichting gehandhaafd in de begroting 2017.

#### Groot onderhoud 2012-2015

Medio 2012 is de groot onderhoudsrapportage 2012-2015 opgesteld op basis van een uitgebreide inspectie.

De onderhoudsuitgaven in deze programmabegroting 2017 zijn gebaseerd op een doorrekening van de onderhoudsuitgaven per 1 januari 2015. Middels de actualisatie van het groot onderhoud, in het najaar van 2016 worden de reeksen geactualiseerd voor de periode 2016 – 2019 en ter vaststelling aan het college aangeboden.

#### Onderhoudsplan 2017

##### Riolering

Uitvoeringsplan: Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) 2015-2018

Stand van zaken: Het vigerende rioleringsplan loopt tot en met 2018. In het GRP zijn de zorgplichten voor de omgang met hemel-, grond- en afvalwater verwoord en is een meerjarenplanning opgenomen voor zowel onderzoeken als vervangingen en renovaties. In 2017 wordt er een aantal gezamenlijke rioolinspectie en renovatiewerken aanbesteed met de buurgemeenten Amersfoort, Nijkerk en Bunschoten en worden analyses waar mogelijk uitgevoerd door het platform water Vallei en Eem. Dit past binnen het beleid van de gemeente om kennis en schaalvoordelen op te zoeken binnen het afvalwaterteam Amersfoort-Nijkerk en het Platform Water. Op het gebied van grotere werken wordt waar mogelijk in delen van Leusden Zuid regenwaterriool aangelegd om de gemengde riolering te ontlasten, worden er in delen van de kern van Leusden maatregelen uitgevoerd om grondwateroverlast tegen te gaan en is er een vervanging van de schakelkasten en de telemetrie (automatische alarmering) voorzien voor ruim 300 drukrioleringsgemalen in het buitengebied.

##### Water

Uitvoeringsplan: Baggerplanning stedelijk gebied Leusden 2014-2023, onderhoudsplan stedelijk water 2011-2016, Groot onderhoud 2016-2019.

Stand van zaken: In de nieuwe wijken Valleipark en Groot Agteveld zijn, respectievelijk worden, wadi's (infiltratievelden waardoor regenwater vertraagd tot afvoer komt) aangelegd. In 2017 wordt de werking van deze wadi's getest en geoptimaliseerd. Daarnaast wordt er verder ingezet op het vasthouden van water daar waar het valt door regenwater vanaf de verharding lokaal vast te houden of af te voeren naar het oppervlaktewater. Op onderhoudsgebied zijn er geen grootschalige werkzaamheden voorzien, het reguliere onderhoud wordt waar mogelijk gezamenlijk met het waterschap uitgevoerd.

## Wegen

**Uitvoeringsplan:** Groot onderhoud 2016-2019  
**Stand van zaken:** De gemeente Leusden heeft circa 1,6 miljoen m<sup>2</sup> verharding in beheer. Het areaal bestaat voornamelijk uit elementenverhardingen (circa 60%) en asfaltverhardingen (circa 39%). In 2017 zijn er naast het reguliere onderhoud een aantal wegreconstructies voorzien. Bij deze reconstructies is het uitgangspunt dat het groot onderhoud aansluit bij andere disciplines (zoals verkeer of riolering) en/of projecten van andere overheidsinstanties. In de eerste categorie vallen daarbij een aantal wegreconstructies in Leusden Zuid (waarbij samen opgetrokken wordt met riolering), in de tweede categorie valt daarbij een wegreconstructie van de Treekerweg bij restaurant Bavoort waarbij aansluiting gezocht wordt bij de provinciale herinrichting van de N226.

## Wegenbouwkundige Kunstwerken

**Uitvoeringsplan:** Groot onderhoud 2016 - 2019  
**Stand van zaken:** In 2015, met een doorloop naar 2018, wordt het noodzakelijke groot onderhoud aan de wegenbouwkundige kunstwerken (bruggen, tunnels, geluidsschermen, grondkerende constructies, parkeerdekken) uitgevoerd.  
In 2016 wordt het areaal kunstwerken geïnspecteerd. Na deze inspectie wordt middels een Beheerplan voor de houten bruggen bekeken welke ingrepen noodzakelijk zijn. Er zal gekeken worden of de brug vervangen of verwijderd moet worden en of er groot onderhoud aan verricht moet worden. Ook zal bezien worden of de brug vervangen kan worden door een duiker met een voetpad. De effecten hiervan zullen verwerkt worden in de actualisatie van het groot onderhoudsperspectief per eind 2016.

## Verkeersregelininstallaties

**Uitvoeringsplan:** Groot onderhoud 2016-2019  
**Stand van zaken:** De verkeersregelininstallaties (VRI's) worden aangestuurd door een hoofdpst. Eind 2016 is de hoofdpst in het oude gemeentehuis komen te vervallen en is de aansturing van de VRI's overgezet op de hoofdpst van de provincie in Huis ter Heijde. Gezien het feit dat de gemeente Amersfoort al eerder is overgegaan tot het gebruik van de hoofdpst van de provincie kunnen er mogelijkheden liggen tot synergievoordelen. Dit wordt in 2017 verder onderzocht en waar mogelijk geïmplementeerd. Naast de aanpassingen aan de hoofdpst is er in 2017 een vervanging voorzien van de VRI aan de Plesmanstraat.

## Openbare Verlichting

**Uitvoeringsplan:** Beleidsplan Openbare Verlichting 2015 – 2024  
Groot onderhoud 2016-2019  
**Stand van zaken:** In april 2015 is het Beleidsplan Openbare Verlichting door de raad vastgesteld. Een nieuw all-in contract voor onderhoud en vervangingswerkzaamheden is in voorbereiding voor een contractperiode van (10-)15 jaar. Naar verwachting kan het contract rond 1 januari 2017 definitief gegund worden.

## Gebouwen

**Uitvoeringsplan:** Groot onderhoud 2016-2019  
**Stand van zaken:** De uitvoeringsplanning voor het groot onderhoud van 2017 is gebaseerd op de inspectie vanuit het prestatiecontract (van de aannemers Bloemendal en Croon) per voorjaar 2015. Bij een aantal gebouwen wordt er een beperkt onderhoudsregime toegepast aangezien de locatie overgaat naar een MFC, de locatie herontwikkeld wordt of als de toekomst van het pand onzeker is. Dat houdt in dat alleen maatregelen worden uitgevoerd als de functionaliteit van het gebouw of de veiligheid in het geding komt. Voor het jaar 2017 wordt een uitgave aan installaties ter hoogte van € 150.000 en een bouwkundige uitgave ter hoogte van € 220.000 voorzien (exclusief renovatiemaatregelen van het zwembad). Op hoofdlijn betreffen de geplande onderhoudsmaatregelen: schilderwerk aan diverse panden, de renovatie van kleedruimten van de sporthal in Achterveld en sporthal de Korf en vervanging van verlichting en regelkasten bij enkele gebouwen.

## Groen

**Uitvoeringsplan:** Groenbeleidsplan gemeente Leusden 'Groene rijkdom in beeld' (2005), Oplegnotitie Prioritering Groenbeleid gemeente Leusden, Bomenplan 2012-2021  
**Stand van zaken:** Het groot onderhoud groen is vanaf 2015 gedeeltelijk opgenomen in het woonomgevingsbestek voor de openbare ruimte. In dit bestek is een jaarlijks bedrag van € 40.000 opgenomen voor groenrenovaties

in de directe woonomgeving. In het kader van de samenleving voorop kunnen bewoners initiatieven indienen voor onderhoud en inrichting van het openbaar groen. Door middel van het beschikbaar gestelde budget kunnen deze plannen die door aannemer en bewoners worden uitgewerkt, (na gemeentelijke goedkeuring) uitgevoerd worden.

Het overige budget wordt met name gebruikt voor renovaties in de groene hoofdstructuren van de gemeente Leusden. Uitgangspunt voor deze renovaties is met name het Groenbeleidsplan en de oplegnotitie prioritering Groenbeleid gemeente Leusden.

Eind 2016 begin 2017 moeten de uitgangspunten uit deze twee beleidsdocumenten verwerkt zijn en een groenbeheerplan voor de gemeente Leusden. Doel van dit beheerplan is om inzicht te geven in de manier waarop de openbare ruimte duurzaam in stand wordt gehouden. Het beschrijft de omvang en de gewenste kwaliteit van de te beheren arealen en de (financiële) middelen die daarvoor nodig zijn.

### Speelvoorzieningen

Uitvoeringsplan:

Speelruimteplan 2011-2021  
Groot onderhoud 2016-2019

Stand van zaken:

In maart 2012 is het Speelruimteplan 2011-2021 vastgesteld. Op termijn wordt het aantal speelvoorzieningen teruggebracht van 650 naar circa 300.

In meerjarenperspectief lopen de bezuinigingen op speelvoorzieningen op tot € 59.000 per jaar. In het kader van de Samenleving Voorop is aan verschillende bewonersinitiatieven gehoor gegeven bij het opknappen van speelplekken. Eigen inzet van bewoners in de vorm van meedenken, zoeken van draagvlak, zo mogelijk een financiële bijdrage, uitvoering van werkzaamheden, sponsoring, is daarbij voorwaarde.

Eind 2016, begin 2017 zal er naar aanleiding van het Speelruimteplan en de ervaringen in het kader van de Samenleving Voorop meer richting worden gegeven aan het reduceren van het aantal fysieke speeltoestellen in de openbare ruimte. De uit het Speelruimteplan gekozen scenario om toestellen via uitsterfconstructie uit de buitenruimte te laten verdwijnen i.c.m. de Samenleving Voorop geeft na vier jaar vooralsnog niet het gewenste dalende beeld. De bij Nieuw Beleid 2017 door de raad beschikbare geldelijke impuls (€ 25.000 p/j) ten behoeve van het verbeteren van het kwaliteitsniveau van speelvoorzieningen zal betrokken worden bij de nadere uitwerking van de plannen.

### Sportterreinen

Uitvoeringsplan

Meerjarenplanning Buitensportaccommodaties,

Stand van zaken:

In 2016 is in samenwerking met ingenieursbureau Kybys een nieuw model opgesteld voor het onderhoud van de buitensportaccommodaties. Deze nieuwe meerjarenplanning sluit nog beter aan op de praktijksituatie en in het model zijn de nieuwste (kostentechnische) inzichten meegenomen.

In het nieuwe model zijn alle kosten t/m 2040 inzichtelijk gemaakt zodat duidelijk is welke financiële middelen gereserveerd dienen te worden om alle buitensportaccommodaties duurzaam in stand te houden.

In 2016 is op basis van nieuw beleid bij de MHCL een 4<sup>e</sup> hockeyveld aangelegd. Gecombineerd met het de aanleg van het 4e hockeyveld zijn de 3 korfbalvelden van korfbalclub Antilopen gerenoveerd en aangepast aan de nieuwe normen (afmetingen) die vanuit de korfbalbond zijn voorgeschreven. Deze aanpassingen aan onze buitensportaccommodaties zijn in onze meerjarenplanning verwerkt. Momenteel worden met Roda'46 de mogelijkheden verkend voor de omvorming van natuurgrasveld 5 naar een kunstgrasveld. Roda'46 dient deze wens tot omvorming zelf te bekostigen.

## Budgetten

Onderstaande tabel geeft inzicht in de totale kosten voor het groot onderhoud van de kapitaalgoederen, zoals opgenomen in de diverse programma's van de begroting. De uitgaven zijn inclusief indirecte kosten en BTW, daar waar de BTW kostprijsverhogend doorwerkt in de budgetten. De budgetten zijn gebaseerd op de groot onderhoudsactualisatie 2012-2015. Actualisatie van de benodigde onderhoudsuitgaven vindt plaats middels de onderhoudsrapportage welke eind 2016 aan het college wordt voorgelegd. Herijking van uitgavenbudgetten in de begroting zal daar waar nodig plaatsvinden middels de Najaarsnota 2016 dan wel de Voorjaarsnota 2017.

x € 1.000	2017	2018	2019	2020
<b>Domein Leefomgeving</b>				
- Onderhoud wegen	1.172	1.120	2.742	2.516
- Onderhoud kunstwerken	74	395	194	539
- Onderhoud parkeerdekken	0	16	0	0
- Openbaar Groen	137	140	142	145
- Onderhoud Schaftlokaal	1	1	1	1
- Speelvoorzieningen	89	90	92	93
- Waterbeheer	43	139	44	98
- Brandweergarage	19	6	9	64
- Bibliotheek	2	24	22	9
- Binnensportaccommodaties	50	149	74	179
- Buitensportaccommodaties	210	212	29	887
- Onderhoud zwembad	527	789	645	690
- Multifunctionele Accommodaties	86	154	57	60
- Aula en Toren begraafplaats	20	100	0	5
- Peuterspeelzalen	16	5	14	5
- Jeugd- jongerencentra	28	51	1	49
- Schoolsteeg	2	1	1	14
- Verkeersregelinstallaties	14	47	14	14
- Onderwijsgebouwen	0	0	0	0
	<b>2.490</b>	<b>3.439</b>	<b>4.081</b>	<b>5.368</b>
<b>Domein Bestuur</b>				
- Gemeentehuis	93	28	62	497
- Gemeentewerf	31	3	1	83
- Milieustraat	15	1	9	24
	<b>139</b>	<b>32</b>	<b>72</b>	<b>604</b>
<b>Totaal</b>	<b>2.629</b>	<b>3.471</b>	<b>4.153</b>	<b>5.972</b>

## Onderhoudsfondsen

Het groot onderhoud aan de kapitaalgoederen wordt gedekt uit diverse onderhoudsvoorzieningen. Voor de verschillende disciplines zijn per 1 januari 2017 naar verwachting de volgende bedragen in de diverse onderhoudsvoorzieningen beschikbaar.

Wegbeheer, deklagen	€	6.536
Wegbeheer, elementen	-	509
Waterbeheer	-	126
Gebouwenbeheer	-	3.523
Groenbeheer	-	2.113
Riolering	-	3.698
Sportterreinen	-	2.935
<b>Totaal voorzieningen</b>	€	<b>€ 19.440</b>

### Toevoegingen aan de voorzieningen

Via de exploitatie worden jaarlijks middelen toegevoegd aan de diverse onderhoudsfondsen.

De structurele toevoeging aan de onderhoudsvoorziening (exclusief riolering) loopt in de meerjarenbegroting op naar ruim € 3,0 miljoen in het jaar 2020. De jaarlijkse dotatie is hierbij verlaagd met € 425.000 als gevolg van de eerder vermelde technische maatregel uit de kerntakendiscussie 2013 waarbij jaarlijks minder wordt gereserveerd ten behoeve van toekomstig groot onderhoud. Hierbij wordt aangetekend dat de jaarlijkse dotatie in de onderhoudsvoorziening gebouwenbeheer ten behoeve van de aanstaande renovatie van zwembad Octopus reeds in de begroting is bijgesteld.

## Kapitaalsinvesteringen beleidsplan Verkeer en Vervoer

In december 2012 heeft de raad ingestemd met het voorstel tot actualisering van het beleid verkeer en vervoer. Belangrijkste wijziging was dat aan de 3 thema's bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid het thema duurzaamheid is toegevoegd. Rekening houdend met deze vier speerpunten moet een nieuw uitvoeringsplan worden voorbereid. Na aftrek van de hiervoor genoemde projectkosten bedraagt het nog te prioriteren saldo van de Reserve Bovenwijkse Voorzieningen circa € 4.000.000,-.

Voor de aanwending vanuit de resterende middelen vanuit deze reserve zal separaat besluitvorming worden voorgelegd aan de gemeenteraad. Daarbij denken wij aan een geactualiseerd uitvoeringsprogramma. Vooruitlopend daarop geven wij een overzicht van de projecten die inmiddels zijn opgestart of die komend jaar in gang worden gezet.

### Verkeersplan Achterveld

In goed overleg met de inwoners van Achterveld en Stoutenburg wordt gewerkt aan een verkeersplan voor de Hessenweg. In de eerste fase van dit project ligt de focus bij de aanleg van een nieuw breder vrijliggend fietspad tussen de gemeentegrens met Amersfoort en de westelijke komgrens van Achterveld. Bij de provincie is hiervoor een subsidieaanvraag ingediend. Om de veiligheid op het fietspad te verhogen moeten bromfietzers gebruik gaan maken van de rijbaan voor autoverkeer. Tijdens fase 2 ligt de focus op de herinrichting van de Hessenweg binnen de kern Achterveld. De insteek is om de Hessenweg veiliger en leefbaarder te maken en weer een dorps karakter te geven. Ook dit proces wordt is samenspraak met een afspiegeling van de Achterveldse samenleving vormgegeven.

### Variantenstudie Hamersveldseweg-zuid

In opdracht van uw raad worden een aantal varianten uitgewerkt. Op dit moment is nog niet duidelijk wat de kosten van deze varianten zijn. Op basis van ambtelijk vooroverleg wordt rekening gehouden met een provinciale subsidie in het project.

### Fietsplan Leusden

In het Coalitieakkoord 2014-2018 staat dat er een gemeentelijk Fietsplan wordt gemaakt. De voorbereiding van dit plan wordt 2016 opgestart. Voor dit Fietsplan zijn tot dusver nog geen middelen gereserveerd. Het benodigde budget is in belangrijke mate afhankelijk van de ambitie en de bandbreedte van het op te stellen plan.

### Uitbreiding kruispunt Groene Zoom-Noorderinslag-Heiligenbergerweg

Het aantal verkeersbewegingen op en rond dit kruispunt is de afgelopen jaren zodanig is toegenomen dat het (op termijn) niet langer mogelijk is om de prioriteit die aan het openbaar vervoer en het fietsverkeer is toegekend te kunnen handhaven. Zonder aanvullende maatregelen zullen fietsers die hier willen oversteken langer voor het rode licht moeten wachten. Hetzelfde geldt voor het busverkeer. Dit staat haaks op het gemeentelijk streven om het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer te stimuleren.

De doorstromingsmaatregelen voor de fietsers en het openbaar vervoer kunnen alleen worden gehandhaafd als de capaciteit van dit kruispunt wordt uitgebreid. Hiervoor is een reconstructieplan gemaakt. De kosten hiervan worden globaal geraamd op € 1 miljoen. Tenminste 70 % hiervan kan naar verwachting worden gedekt uit subsidiegelden.

Pas nadat de hiervoor genoemde projecten nader zijn uitgewerkt kan inzichtelijk worden gemaakt wat de financiële speelruimte is voor de realisatie van andere verkeerskundige projecten. Binnenkort zal de raad een geactualiseerd uitvoeringsplan ter vaststelling worden aangeboden.