

Paragraaf onderhoud kapitaalgoederen

Algemeen

Op het gebied van kapitaalgoederen worden twee fasen onderscheiden:

- het verkrijgen (aanschaf) of vervaardiging van kapitaalgoederen;
- het onderhoud van kapitaalgoederen.

In deze paragraaf wordt een beeld geschetst van de actuele ontwikkelingen rond het onderhoud van de gemeentelijke kapitaalgoederen, wat er in de begrotingsperiode aan uitvoering gaat plaatsvinden en welke middelen hiermee zijn gemoeid. Het onderhoud en beheer van kapitaalgoederen is van groot belang voor het goed functioneren van de gemeente. Het onderhoud van kapitaalgoederen bestaat uit twee soorten onderhoud: het dagelijks klein onderhoud, waarvan de kosten ten laste van de exploitatie komen en het groot onderhoud, waarvan de kosten ten laste worden gebracht van de gemeentelijke onderhoudsvorzieningen.

Evenals in voorgaande jaren zal aan het einde van de paragraaf kort worden ingegaan op een aantal projecten met betrekking tot (het verkrijgen/vervaardigen van) kapitaalinvesteringen op het beleidsterrein van Verkeer en Vervoer.

Beleidskader

Het beleidskader voor het beheer en onderhoud van de kapitaalgoederen is in het jaar 2012 vastgelegd in de IBOR rapportage (Integraal Beheer Openbare Ruimte). Middels de rapportage Groot Onderhoud 2016-2019 zijn de diverse onderhoudsplannen per discipline geactualiseerd. Bij het uitvoeren van het groot onderhoud wordt de kwaliteitsambitie 'basis' (B) nagestreefd. Het dagelijkse, kleinschalige onderhoud is als een maatregel van de Kerntakendiscussie 2013 vastgesteld op kwaliteitsniveau C met ingang van het jaar 2015. Vanaf het jaar 2017 zijn structureel middelen in de begroting opgenomen om delen van het verzorgende onderhoud terug op niveau B te brengen.

Kapitaalgoederen in Leusden



180 km wegen

5 hectare water

1.330.000 m² groen

27.000 m² gebouwen

227 km riolering

Het dagelijks- en het groot onderhoud van deze kapitaalgoederen vergt circa 20% van de (jaarlijkse) lasten.

Ontwikkelingen

Actualisatie groot onderhoud

Eind 2016 is een geactualiseerd groot onderhoudsperspectief ter besluitvorming voorgelegd aan het college voor de periode 2016-2019. De actualisatie vormt de basis voor de in de begroting opgenomen onderhoudsuitgaven.

Uitgangspunt hierbij blijft, dat het groot onderhoud op de kwaliteitsambitie 'basis' verricht wordt.

Ontsparringsmaatregel onderhoudsvorzieningen

Als onderdeel van de Kerntakendiscussie 2013 is besloten om jaarlijks minder te sparen voor groot onderhoud. Dit betreft een financieel-technische 'ontsparringsmaatregel' waarbij jaarlijks € 425.000 minder aan de onderhoudsvorzieningen wordt toegevoegd c.q. minder gespaard wordt voor het groot onderhoud van de infrastructuur. Met deze maatregel is de onderhoudsperiode waarvoor vanuit de onderhoudsvoorziening gespaard is verkort van 16 naar circa 12 jaar. Voor het feitelijke onderhoud heeft deze technische maatregel geen gevolgen. Het betekent wel dat de gemeente na verloop van tijd extra zal moeten sparen om het noodzakelijke groot onderhoud te kunnen uitvoeren. De lasten van toekomstig onderhoud worden doorgeschoven naar toekomstige jaren en zullen in de toekomst vragen om de beschikbaarstelling van aanvullend budget.

Vorzieningen ondergrondse afvalinzameling

In 2017 zijn in het kader van het Nieuwe inzamelen circa 60 nieuwe ondergrondse containers voor restafval geplaatst. Daarnaast zijn in 2017 circa 60 bestaande ondergrondse containers voor de inzameling van restafval vervangen. Door deze vervanging zijn ook de bestaande containers geschikt gemaakt voor Het nieuwe inzamelen. De gemeente heeft er voor

gekozen om bij de invoering van tariefdifferentiatie de inwoners de mogelijkheid te bieden om te kiezen voor het aanbieden van het afval in een kleinere zak tegen een lager tarief of een grotere zak tegen een hoger tarief. Naar verwachting wordt in het voorjaar van 2018 het vervangingsplan voor de ondergrondse containers geactualiseerd en aan het college voorgelegd. Daarmee worden de benodigde vervangingskredieten opgenomen in de gemeentelijke begroting. De containers worden na het verlopen van de afschrijvingstermijn vervangen. Daarmee leidt vervanging van bestaande containers in beginsel niet tot een fluctuatie in de afvalstoffenheffing. Uitzondering hierop vormen die voorzieningen die vanuit gemeentelijke grondexploitaties zijn aangelegd. Indien de vervanging van deze voorzieningen betrokken wordt bij het bepalen van de afvalstoffenheffing kan er zich een beperkt tarief verhogend effect voordoen. Dit zal duidelijk worden vanuit het vervangingsplan dat in 2018 wordt geactualiseerd.

Openbare Verlichting

In april 2015 is het Beleidsplan Openbare Verlichting door de raad vastgesteld. Eind 2016 is een all-in contract voor onderhoud en vervangingswerkzaamheden voor een contractperiode van 15 jaar afgesloten. In 2017 is gestart met een grootschalige vervanging van armaturen. In mei 2018 zal de vervanging naar verwachting afgerond zijn. Gegeven de relatief lange levensduur van masten- worden deze in 2018 slechts op kleine schaal vervangen. In financiële zin levert het nieuwe contract naar verwachting een besparing op ten opzichte van de kaders van het Beleidsplan Openbare Verlichting. Naar huidige inzichten zal in het jaar 2019 volledig inzichtelijk zijn hoe hoog de feitelijke besparingen op investeringslasten en exploitatie lasten liggen. Tot die tijd vormt de financiële uitwerking van het Beleidsplan Openbare Verlichting het kader dat in de gemeentebegroting wordt opgenomen.

Speelvoorzieningen

Met ingang van het jaar 2016 wordt er per jaar € 59.000 bezuinigd op het onderhoud en de instandhouding van speeltoestellen. Bij Nieuw Beleid 2017 is er per jaar € 25.000 beschikbaar gesteld teneinde toch een impuls te kunnen geven aan het spelen in de buitenruimte. De gemeente Leusden wil concreet een invulling geven aan het programma Leusden Fit (Jongeren op Gezond Gewicht) en kan dit mede realiseren door buiten spelen aantrekkelijk te maken. Natuurlijk spelen is een belangrijk impuls voor kinderen om zich goed te ontwikkelen, het is van belang dat hiervoor in Leusden meer mogelijkheden komen.

Groot onderhoud 2016-2019

Eind 2016 is de [groot onderhoudsrapportage 2016-2019](#) opgesteld op basis van een uitgebreide inspectie. Deze rapportage vormt de basis voor de in de programmabegroting 2018 opgenomen onderhoudsbudgetten. Onderstaand wordt per onderhoudsdiscipline ingegaan op de voorziene activiteiten in het jaar 2018.

Onderhoudsplan 2018

Riolering

Uitvoeringsplan: Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) 2015-2018
Stand van zaken: Het vigerende rioleringsplan loopt tot en met 2018. Het GRP zal in het jaar 2018 worden geactualiseerd. In het GRP zijn de zorgplichten voor de omgang met hemel-, grond- en afvalwater verwoord en is een meerjarenplanning opgenomen voor zowel onderzoeken als vervangingen en renovaties. In 2018 wordt met de buurgemeenten Amersfoort, Nijkerk en Bunschoten in een aantal gezamenlijke werken riolering geïnspecteerd en vernieuwd. Daarnaast worden er verbetermaatregelen doorgevoerd aan de rioleringsstelsels van Leusden Zuid en oud Hamersveld. Op het gebied van grotere werken wordt een start gemaakt met het bijleggen van regenwaterriolering in het noordelijk deel van Leusden Zuid, wordt de drukriolering in het buitengebied gerenoveerd en tot slot wordt de vervanging van 3.000 meter riolering in de Hessenweg in Achterveld technisch uitgewerkt en aanbested.

Water

Uitvoeringsplan: Baggerplanning stedelijk gebied Leusden 2014-2023, onderhoudsplan stedelijk water 2011-2016, Groot onderhoud 2016-2019.
Stand van zaken: In 2017 zijn er slibmetingen uitgevoerd in Leusden en Achterveld. Op basis hiervan wordt er een nieuwe baggerplanning en prioritering opgesteld, de eerste baggerwerken vinden naar verwachting in 2018 plaats. Naast baggerwerk vindt er in 2018 en wat groter werk plaats in de wijk Valleipark, hier worden de aanwezig wadi's definitief ingericht en landschappelijk ingepast, tot slot worden er lokaal beschoeiingen en damwanden vernieuwd of gerenoveerd.

Wegen

Uitvoeringsplan: Groot onderhoud 2016-2019
Stand van zaken: De gemeente Leusden heeft circa 180 km verharding in beheer. Het areaal bestaat voornamelijk uit

elementenverhardingen (circa 60%) en asfaltverhardingen (circa 39%). In 2017 zijn er naast het reguliere onderhoud een aantal wegreconstructies voorzien. Bij deze reconstructies is het uitgangspunt dat het groot onderhoud aansluit bij andere disciplines (zoals verkeer of riolering) en/of projecten van andere overheidsinstanties. In de eerste categorie vallen daarbij een aantal wegreconstructies in Leusden Zuid en Achterveld (waarbij samen opgetrokken wordt met riolering), in de tweede categorie valt daarbij een vervanging van de wegconstructie op de kruising Groene Zoom-Noorderinslag-Heiligenbergerweg.

Wegenbouwkundige Kunstwerken

Uitvoeringsplan: Groot onderhoud 2016 - 2019

Stand van zaken: Het vervangen/reoveren van 7 civiele kunstwerken (bruggen) is in voorbereiding en de uitvoering daarvan zal plaatsvinden eind 2017 begin 2018. Naar aanleiding van een brandbrief van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu over de constructieve veiligheid van bestaande bruggen zijn de bruggen over het Valleikanaal getoetst op constructieve veiligheid. Hieruit is naar voren gekomen dat de brug over de Horsterweg dient te worden vervangen en verbreed (op basis van geconstateerde schade/aantasting). Hiertoe zullen nog aanvullende middelen worden aangevraagd bij de raad. Vervanging kan niet plaatsvinden vanuit aanwezige onderhoudsgelden. Ook de bruggen bij de Asschatterweg en de Langesteeg zullen mogelijk extra versterkt moeten worden. Naar verwachting kan medio 2018 bepaald worden in hoeverre er additionele middelen nodig zijn teneinde de laatste twee bruggen in stand te houden. Onderhoud aan de parkeergarages wordt doorgeschoven tot na de oplevering van het Huis van Leusden. Renovatie van kademuren in de Hamershof wordt gekoppeld aan de besluitvorming van het project Hart van Leusden.

Verkeersregelinstanties

Uitvoeringsplan: Groot onderhoud 2016-2019

Stand van zaken: In 2018 wordt in een gezamenlijk werk met wegbeheer en verkeer de verkeersregelinstantie (VRI) vernieuwd op het kruispunt Groene Zoom-Noorderinslag-Heiligenbergerweg. Daarnaast wordt de werking en functionaliteit van alle 22 VRI's in Leusden beschouwd en wordt een afweging gemaakt of er aanpassingen aan de VRI's plaats dient te vinden of dat het aantal VRI's op termijn zelfs kan worden beperkt. Het jaarlijks onderhoud aan de VRI's wordt in 2018 opnieuw aanbesteed in een gezamenlijk werk met een aantal buurgemeenten (waaronder Amersfoort) en de provincie Utrecht.

Openbare Verlichting

Uitvoeringsplan: Beleidsplan Openbare Verlichting 2015 – 2024

Groot onderhoud 2016-2019

Stand van zaken: In april 2015 is het Beleidsplan Openbare Verlichting door de raad vastgesteld. Een nieuw all-in contract voor onderhoud en vervangingswerkzaamheden is in 2016 afgesloten. In 2018 vinden vervangingsinvesteringen plaats conform het beleidsplan. Dit dient bij te dragen aan een verdere reductie van de jaarlijkse exploitatielasten van de Openbare Verlichting zoals beschreven in het Beleidsplan Openbare Verlichting.

Gebouwen

Uitvoeringsplan: Groot onderhoud 2016-2019

Stand van zaken: De uitvoeringsplanning voor het groot onderhoud van 2018 is gebaseerd op de inspectie vanuit het prestatiecontract (van de aannemers Bloemendal en Croon) per voorjaar 2015 en is bijgewerkt met het uitgevoerde onderhoud tot en met 2016. Op hoofdlijn betreffen de geplande onderhoudsmaatregelen:

- schilderwerk aan diverse panden;
- vernieuwing van het ventilatiesysteem en de boiler en reparatie van het voegwerk bij sporthal de Korf;
- vervangen van de luchtbehandelingskast bij de gebouwen Fort33 en bibliotheek LC
- vervanging van de dakbedekking bij de Moespot.

Voor het jaar 2018 wordt een uitgave aan installaties ter hoogte van € 110.000 en een bouwkundige uitgave ter hoogte van € 250.000 voorzien. Dit betreft het onderhoud aan de gemeentelijke gebouwen, exclusief de geplande onderhoudswerkzaamheden aan zwembad de Octopus.

Bij een aantal gebouwen wordt er een beperkt onderhoudsregime toegepast. Dat houdt in dat alleen maatregelen worden uitgevoerd als de functionaliteit van het gebouw of de veiligheid in het geding komt. Dit betreft met name de volgende accommodaties:

- sportzaal de Meent en gymzaal Berkelwijk. Dit in verband met de realisatie van de

- nieuwe sporthal op het burgemeester Buiningpark.
- de voormalige gemeentewerf (aan de Hamersveldseweg) wordt alleen het hoogstnoodzakelijke onderhoud verricht. Dit in verband met de voorziene verkoop van de accommodatie.
- voor de locatie van de voormalige bibliotheek in Achterveld staan de maatregelen op 'on hold', dit in afwachting van de mogelijke ontwikkeling tot broedplaats.

Belangrijke ontwikkelingen:

- In 2018 wordt het Huis van Leusden in gebruik genomen. Beschikbare onderhoudsmiddelen voor het 'oude' gemeentehuis zijn deels ingezet als dekking van de structurele lasten van het nieuwe Huis van Leusden. Daarnaast wordt in de begroting gereserveerd voor benodigd groot onderhoud aan het nieuwe pand. In 2018 zullen onderhoudscontracten worden afgesloten voor het nieuwe pand.
- De eerder vermelde vernieuwing van het ventilatiesysteem bij sporthal de Korf betreft het vervangen van ventilatoren door luchtbehandelingskasten. Dit doordat nieuwe regelgeving warmteterugwinning eist (per 1 januari 2017). Hiertoe zijn extra middelen benodigd welke niet gevonden kunnen worden binnen de huidige groot onderhoudsbudgetten. De raad zal in 2017 verzocht worden om extra middelen beschikbaar te stellen. Het voornemen is de uitvoering te combineren met de verbetering van de uitstraling van het gebouw en bij de wens om de sportzaal onafhankelijke toegankelijk te maken van het aan de exploitant verhuurde deel van de Korf.
- Bij de aankomende aanbesteding van het prestatie contract voor het preventieve (jaarlijkse) onderhoud (in maart 2018) wordt bekeken of- en voor welk deel de voorziene groot onderhoudsmaatregelen hierin meegenomen kunnen worden.

Groen

Uitvoeringsplan:

Groenbeleidsplan gemeente Leusden 'Groene rijkdom in beeld' (2005),
Oplegnotitie Prioritering Groenbeleid gemeente Leusden,
Bomenplan 2012-2021

Stand van zaken:

Het groot onderhoud groen is vanaf 2015 gedeeltelijk opgenomen in het woonomgevingsbestek voor de openbare ruimte. In dit bestek is een jaarlijks bedrag van € 40.000 opgenomen voor groenrenovaties in de directe woonomgeving. In het kader van "de samenleving voorop" kunnen bewoners initiatieven indienen voor onderhoud en inrichting van het openbaar groen. Door middel van het beschikbaar gestelde budget kunnen deze plannen die door aannemer en bewoners worden uitgewerkt - na gemeentelijke goedkeuring- worden uitgevoerd. Het overige budget wordt met name gebruikt voor renovaties in de groene hoofdstructuren van de gemeente Leusden. Uitgangspunt voor deze renovaties is met name het Groenbeleidsplan en de oplegnotitie prioritering Groenbeleid gemeente Leusden. In 2018 moeten de uitgangspunten uit deze twee beleidsdocumenten verwerkt zijn en een groenbeheerplan voor de gemeente Leusden. Doel van dit beheerplan is om inzicht te geven in de manier waarop de openbare ruimte duurzaam in stand wordt gehouden. Het beschrijft de omvang en de gewenste kwaliteit van de te beheren arealen en de (financiële) middelen die daarvoor nodig zijn.

Speelvoorzieningen

Uitvoeringsplan:

Speelruimteplan 2011-2021
Groot onderhoud 2016-2019
Uitvoeringsplan Spelen 2017-2025

Stand van zaken:

In maart 2012 is het Speelruimteplan 2011-2021 vastgesteld. Op termijn wordt het aantal speelvoorzieningen teruggebracht van 650 naar circa 300. In meerjarenperspectief lopen de bezuinigingen op speelvoorzieningen op tot € 59.000 per jaar. Als onderdeel van het Uitvoeringsplan Spelen 2017-2025 is een systematiek ontwikkeld die als leidraad dient bij het realiseren van de bezuiniging. Met deze systematiek zetten we in 2018 actiever in op het reduceren van het aantal speelvoorzieningen. De wensen van direct omwonenden worden zo goed mogelijk betrokken bij de nieuwe inrichting van pleinen waar speeltoestellen worden opgeruimd. De bij Nieuw Beleid 2017 door de raad beschikbaar gestelde geldelijke impuls van € 25.000 per jaar wordt met name hiervoor ingezet. Er is niet altijd een speeltoestel nodig om kinderen uit te dagen buiten te spelen of om mensen aan te moedigen elkaar te ontmoeten. In gesprek met omwonenden zoeken we naar alternatieven om deze functies toch een plek te geven op de Leusdense veldjes en pleinen. De manier van omgaan met buurtinitiatieven (Samenleving Voorop) zetten we in 2018 voort. Binnen de kaders van het Uitvoeringsplan Spelen 2017-2025 zoeken we naar mogelijkheden om invulling te geven aan de wensen van inwoners. Eigen inzet van bewoners in de vorm van meedenken, zoeken van

draagvlak, zo mogelijk een financiële bijdrage, uitvoering van werkzaamheden, sponsoring, is daarbij een voorwaarde. Bij het opnieuw inrichten van pleinen hebben we bijzondere aandacht voor de sociale functie die ze kunnen vervullen voor meerdere generaties in de wijk. Indien het onvoldoende lukt om de wensen van inwoners en de beleidsdoelstellingen met de genoemde middelen te realiseren wordt de raad hierover geraadpleegd.

Sportterreinen

Uitvoeringsplan
Stand van zaken:

Meerjarenplanning Buitensportaccommodaties,
In 2016 is in samenwerking met ingenieursbureau Kybys een nieuw model opgesteld voor het onderhoud van de buitensportaccommodaties. Deze nieuwe meerjarenplanning sluit nog beter aan op de praktijksituatie en in het model zijn de meest recente (kostentechnische) inzichten meegenomen. In het nieuwe model zijn alle kosten tot en met het jaar 2040 inzichtelijk gemaakt zodat duidelijk is welke financiële middelen gereserveerd dienen te worden om alle buitensportaccommodaties duurzaam in stand te houden. Voor het jaar 2018 staat de renovatie van de bovenbouw van het volwaterveld bij de MHCL op de planning. Tegelijkertijd met het renoveren van de bovenbouw van het volwaterveld wordt ervoor gekozen om ook de beregeningsinstallatie van dit veld te vervangen i.v.m. leidingbreuk die regelmatig optreedt en om het bereik van de beregeningsinstallatie te verbeteren. Momenteel worden met Roda'46 de mogelijkheden verkend voor de omvorming van natuurgrasveld 2 naar een kunstgrasveld. Roda'46 dient deze wens tot omvorming zelf te bekostigen.

Budgetten

Onderstaande tabel geeft inzicht in de totale kosten voor het groot onderhoud van de kapitaalgoederen, zoals opgenomen in de diverse programma's van de begroting. De uitgaven zijn inclusief indirecte kosten en BTW, daar waar de BTW kostprijsverhogend doorwerkt in de budgetten. De uitgavenbudgetten zijn gebaseerd op de groot onderhoudsactualisatie 2016-2019.

x € 1.000	2018	2019	2020	2021
Domein Leefomgeving				
- Onderhoud wegen	2.874	2.522	2.283	2.615
- Onderhoud kunstwerken en parkeerdekken	234	132	384	115
- Openbaar Groen	127	128	129	131
- Speelvoorzieningen	88	88	89	90
- Waterbeheer	129	56	103	56
- Brandweergarage	6	12	69	9
- Bibliotheek	16	2	25	2
- Binnensportaccommodaties	101	100	292	130
- Buitensportaccommodaties	288	39	408	385
- Onderhoud zwembad	81	513	423	113
- Multifunctionele Accommodaties	187	116	264	117
- Aula en Toren begraafplaats	0	0	23	17
- Jeugd- jongerencentra	94	0	52	31
- Verhuurde panden	10	10	36	17
- Verkeersregelininstallaties	140	108	108	222
- Onderwijsgebouwen	0	0	0	0
	4.375	3.826	4.690	4.050
Domein Bestuur				
- Gemeentehuis	0	87	87	87
- Gemeentewerf	2	0	82	16
- Milieustraat	5	7	37	14
	7	94	205	117
Totaal	4.382	3.920	4.895	4.167

Onderhoudsfondsen

Het groot onderhoud aan de kapitaalgoederen wordt gedekt uit diverse onderhoudsvoorzieningen. Voor de verschillende disciplines zijn per 1 januari 2018 naar verwachting de volgende bedragen in de diverse onderhoudsvoorzieningen beschikbaar (x€ 1.000):

Wegbeheer, deklagen	€	3.588
Wegbeheer, elementen	-	460
Waterbeheer	-	159

Gebouwenbeheer	-	797
Groenbeheer	-	1.975
Riolering	-	4.766
Sportterreinen	-	2.887
Totaal voorzieningen	€	14.631

Toevoegingen aan de voorzieningen

Via de exploitatie worden jaarlijks middelen toegevoegd aan de diverse onderhoudsfondsen.

De structurele toevoeging aan de onderhoudsvoorziening (exclusief riolering) loopt in de meerjarenbegroting op naar ruim € 3,0 miljoen in het jaar 2021. De jaarlijkse dotatie is hierbij verlaagd met € 425.000 als gevolg van de eerder vermelde technische maatregel uit de kerntakendiscussie 2013 waarbij jaarlijks minder wordt gereserveerd ten behoeve van toekomstig groot onderhoud.

Kapitaalsinvesteringen beleidsplan Verkeer en Vervoer

In december 2012 heeft de raad ingestemd met het voorstel tot actualisering van het beleid op gebied van verkeer en vervoer. Belangrijkste wijziging was dat aan de 3 thema's te weten: bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid het thema duurzaamheid is toegevoegd. In de begroting van 2017 werd een nieuw uitvoeringsplan aangekondigd.

In 2018 wordt dit nieuwe mobiliteitsplan voorbereid waarin de bereikbaarheid van Leusden integraal wordt gezien. Het eerder aangekondigde fietsplan, waarin maatregelen worden benoemd om het fietsgebruik te stimuleren, wordt hierop afgestemd. Verder wordt aandacht besteed aan de parkeernormensystematiek die ook door wijzigingen op RO-gebied om actualisering vraagt.

In 2017 is het project 'derde spoor Pon' financieel afgewikkeld. Daarnaast is bij het bepalen van de vrije bestedingsruimte van uit de Reserve Bovenwijkse Voorzieningen ruimte gereserveerd voor de eerder voorziene bijdrage vanuit deze reserve aan de volgende projecten:

- verkeersplan Achterveld
- herinrichting van de Hamersveldseweg-zuid
- reconstructie/capaciteitsuitbreiding van het kruispunt Groene Zoom-Noorderinslag-Heiligenbergerweg.

Hier toe worden te zijner tijd separate voorstellen ter besluitvorming voorgelegd.

Het vrij aanwendbare gedeelte binnen de Reserve Bovenwijkse Voorzieningen –na realisatie van bovenstaande projecten- bedraagt naar huidige inzichten nog circa € 3.700.000. Hierbij moet wel worden aangetekend dat afdrachten vanuit grondexploitaties aan meergenoemde Reserve nog gerealiseerd dienen te worden. Indien afdrachten vanuit de grondexploitaties onverhoopt niet (of in mindere mate) plaatsvinden wordt de vrije bestedingsruimte uiteraard minder.

Hieronder wordt ingegaan op de majeure lopende projecten gebied van verkeer en vervoer.

Lopende projecten Verkeer en Vervoer

Verkeersplan Achterveld

De uitvoering van fase 1 van dit verkeersplan i.c. de aanleg van een verbreed betonnen fietspad) vordert gestaag. In augustus 2017 heeft de 'denktank' u een (her)inrichtingsplan voor het binnen de bebouwde kom gelegen deel van de Hessenweg aangeboden (fase 2). Dit inrichtingsplan is in zorgvuldig overleg met alle belanghebbenden voorbereid. Dit plan moet bijdragen aan het veiliger en leefbaarder maken van dit deel van de Hessenweg. Daarnaast draagt dit plan bij aan versterking van het dorpse karakter. Komend jaar wordt dit schetsplan door een gemeentelijke project uitgewerkt naar een Definitief Ontwerp. Voor de realisatie van dit plan heeft de provincie een subsidie van maximaal 1,2 miljoen in het vooruitzicht gesteld.

Herinrichting Hamersveldseweg-Zuid

Deze benaming heeft betrekking op het gedeelte tussen de Leusbroekerweg en de Grasdrogerijweg. Langs de westzijde van het deel tussen de Leusbroekerweg en de voormalige spoorwegovergang wordt een vrijliggend fietspad aangelegd. Hoe de fietsinfrastructuur in het resterende gedeelte moet worden ingepast (tussen spoorwegovergang en Grasdrogerijweg) is op dit moment nog niet helemaal duidelijk. Ook omdat de beschikbare ruimte vrij beperkt is wordt gedacht aan de aanleg van fietsstroken. Eind 2017 start de provincie met de ombouw van de aansluiting Arnhemseweg-Leusbroekerweg naar een rotonde. Na ingebruikname van deze rotonde wordt gezien hoe de verbinding tussen het fietspad Hamersveldseweg en de fietsvoorzieningen langs de Arnhemseweg het best kan worden vormgegeven.

Uitbreiding capaciteit kruispunt Groene-Zoom-Noorderinslag-Heiligenbergerweg

Het aantal verkeersbewegingen op en rond dit kruispunt is de afgelopen jaren zodanig toegenomen dat het steeds lastiger wordt om de prioriteit die aan de doorstroming van het openbaar vervoer en het fietsverkeer is toegekend te kunnen handhaven. Zonder aanvullende maatregelen zullen fietsers die hier willen oversteken langer voor het rode licht moeten wachten. Hetzelfde geldt voor het busverkeer. Dit staat op gespannen voet met het streven om het gebruik van de fiets en van het openbaar vervoer te stimuleren. De prioriteit voor de fietsers en het openbaar vervoer kan alleen worden gehandhaafd als de capaciteit van dit kruispunt wordt uitgebreid (extra opstelstroken i.c.m. optimalisering verkeersregeling). De kosten hiervan worden geraamd op ruim € 1.000.000. Tenminste 70 % van deze investering kan worden gedekt uit subsidiegelden.